



Akční ceník motocyklů

Doprodějí modelové řady 2023-24

Platný od 1.1.2025

	Skupina řídicího oprávnění	Spotřeba paliva l/100 km (režim WMTC)	CO ₂ g/km	Doporučená cena v Kč vč. DPH	Akční cena v Kč vč. DPH	Výbava na přání / Akční nabídka v Kč vč. DPH	Příklad originálního příslušenství Honda	Doporučená cena bez montáže v Kč vč. DPH	
ADVENTURE									
XL750 Transalp	A	A2	4,4	103	249 900 Kč	234 900 Kč	nebo jedna ze sad Rally/Touring/Urban zdarma	Touring sada Rally sada Urban sada	35 489,- 29 990,- 25 490,-
CRF300 Rally		A2	3,1	73	172 500 Kč	152 500 Kč		Horní kufr 38 l - sada	15 290,-
CRF300L		A2	3,1	73	143 900 Kč	133 900 Kč		Spodní kryt motoru	4 390,-
STREET & TOURING									
NT1100	A		5	116	349 900 Kč	319 900 Kč		Voyage sada	35 990,-
NT1100 DCT	A		5	116	374 900 Kč	344 900 Kč		Voyage sada	35 990,-
CB750 Hornet	A	A2	4,4	100	189 900 Kč	179 900 Kč	nebo Sport sada zdarma	Sport sada	17 290,-
CL500		A2	3,6	84	159 900 Kč	139 900 Kč		Travel sada	13 890,-
CMX500 Rebel		A2	3,7	85	167 900 Kč	149 900 Kč	"S" - verze +10 000 Kč	Travel sada	10 590,-
DAX 125	B	A1	1,6	35	101 900 Kč	91 900 Kč		Zadní nosič	3 589,-
Monkey 125		A1	1,5	34	99 900 Kč	89 900 Kč		Zadní nosič	4 489,-
SCOOTERS									
Forza 350 Smart Top Box		A2	3	70	167 900 Kč	152 900 Kč		Komfortní sedlo	6 490,-
ADV 350		A2	3,4	79	157 900 Kč	147 900 Kč		Vyhřívání rukojeti	6 791,-
ADV 350 Smart Top Box		A2	3,4	79	167 900 Kč	157 900 Kč		Vyhřívání rukojeti	6 791,-
Forza 125 Smart Top Box	B	A1	2,4	53	143 900 Kč	133 900 Kč			
Forza 125 Special edition	B	A1	2,4	53	138 900 Kč	128 900 Kč		Vyhřívání rukojeti	9 050,-
PCX 125	B	A1	2,1	47	81 900 Kč	74 900 Kč	nebo 35 l horní kufr a plexi zdarma	Horní kufr 35 l - sada Plexi	5 689,- 7 589,-
EM1 e:	B	AM			94 900 Kč	59 900 Kč		Horní kufr 35 l - sada	5 490,-

O aktuální dostupnosti modelů a barevných variant se informujte u svého autorizovaného dealera Honda.

Akční bonus nebo vybrané příslušenství za zvýhodněnou cenu platné při nákupu vybraných modelů do 31. 3. 2025.

Změna cen vyhrazena bez předchozího upozornění. Bližší informace u autorizovaných dealerů Honda, nebo na www.honda.cz

DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION): Dvouspojková převodovka Honda je mezi motocykly první svého druhu. Spojuje sportovní charakter manuální převodovky a komfort ovládání automatické převodovky. Umožňuje rychlé a plynulé řazení bez přerušení trakce. Na výběr jsou dva jízdní režimy. V manuálním režimu (MT) jezdec volí převodové stupně pomocí tlačítek plus a minus na levém řídítku. V režimu AT řadí dvouspojková převodovka rychlosti automaticky a lze si vybrat mezi režimy S pro sportovní a D pro normální jízdu.

E-Clutch: Jedná se o zcela novou, jedinečnou technologii společnosti Honda, díky níž nemusíte při rozjíždění, zastavování nebo řazení nahoru i dolů používat páčku spojky. Ovládání je plynulé a okamžité a díky němu je projíždění zatáčkami ještě zábavnější a jízda po městě bez stresu. A nedělejte si starosti. Pokud potřebujete kdykoliv ovládat spojku ručně, nic vám nebrání. Volba je na vás.

Modely CB650R a CBR650R jsou prvními motocykly, které jsou na trh uváděny s volitelnou technologií Honda E-Clutch.

Skupiny řídicího oprávnění: A1 A2 A B